

2. Transporte y movilidad

Transporte eficiente, limpio,
accesible y seguro para las
personas y bienes

Transiciones Clave:

- La electrificación, innovación en baterías, combustibles bajos en carbono y eficiencia **descarbonizan el transporte**.
- El desarrollo de la **infraestructura** -teniendo en cuenta su análisis de ciclo de vida-, y la **planificación** pavimentan el camino para la movilidad sostenible, resiliente e inclusiva.
- Las **soluciones de movilidad** se diversifican, cambiando los hábitos de movilidad –como las zonas de emisiones cero en municipios- y aumentando la seguridad, idoneidad y eficiencia.
- La **circularidad** se incorpora en todas las fases del diseño, contratación, producción y operaciones en todo el sector del transporte y la movilidad.
- La **implementación selectiva de vehículos autónomos** mejora la eficiencia, la seguridad y la accesibilidad.
- El **uso compartido de datos** mejora los sistemas de movilidad urbana.
- Los **esfuerzos de diversos grupos de interés** aseguran que la transición a un sistema de movilidad sostenible y accesible no deje a nadie atrás.
- El **número de accidentes en el transporte** es próximo a cero. Los sistemas de movilidad están diseñados y operados para proteger la salud y seguridad de todas las personas y garantizar la calidad de vida de las comunidades.

2. Transporte y movilidad | Áreas de acción empresarial 2020 - 2030

1. Desarrollar y adoptar **políticas de movilidad sostenibles y ambiciosas** que fomenten la transición de las flotas corporativas y de instituciones públicas a vehículos cero emisiones, su uso compartido, la movilidad activa, los estándares de seguridad y accesibilidad más altos posibles de los vehículos y el teletrabajo y horario flexible.
2. Continuar invirtiendo en vehículos cero emisiones con **tecnologías innovadoras, de carga eléctrica y almacenamiento de energía**, que se pueden implementar en las plataformas de movilidad, y ayudar a traer al mercado vehículos de baterías eléctricas para pasajeros más asequibles y accesibles para los diferentes segmentos.
3. **Colaborar con los Gobiernos, las ciudades, los homólogos de la industria** y entre sectores para la implementación de infraestructura de carga conectada e interoperable, impulsando el desarrollo e inversión en redes de recarga, permitiendo su desarrollo desde todos los ámbitos y facilitando del proceso administrativo de licencias.
4. Expandir el **uso de combustibles bajos en carbono** para el transporte pesado y de largo alcance.
5. Trabajar con organizaciones locales y nacionales para acordar y poner en funcionamiento **iniciativas responsables de uso compartido de datos**, relacionadas con el transporte que crean valor público y privado.
6. Participar en diálogos con los encargados de formular políticas, operadores y sindicatos para explorar los **impactos potenciales sobre el empleo** asociados con la puesta en marcha de modelos de movilidad como servicio, vehículos automatizados y eléctricos, e innovaciones en la tecnología de la línea de producción. Asegurarse de que los trabajadores estén comprometidos y empoderados a medida que surgen nuevas tecnologías.
7. Asegurarse de que se respeten los **derechos humanos en las cadenas de valor** de transporte y movilidad, desarrollando y mejorando políticas y sistemas internos para la debida diligencia en relación con los derechos humanos, según lo establecen los Principios Rectores sobre las Empresas y los Derechos Humanos de la ONU.
8. Desarrollar, probar y ampliar **modelos de negocio viables** económicamente para movilidad como servicio, logística urbana conectada, y conectividad entre el vehículo y la ciudad.
9. Desarrollar, probar y ampliar las **oportunidades en torno a la circularidad**, teniendo en cuenta el análisis del ciclo de vida, en la industria automotora y en todo el sistema de transporte y movilidad.
10. Desarrollar y adoptar pautas y estándares para la implementación de infraestructura de transporte sostenible que contribuya a la **regeneración de ecosistemas naturales y sociales**.